

Дайджест новостей, 14 – 20 октября 2017 г.

Заголовки новостей:

Навигация для PDF-версии:

Для быстрого перехода к просмотру полной новости наведите курсор мыши на заголовок и щёлкните левой кнопкой мыши по выбранному заголовку. Для быстрого возврата к заголовкам новостей нажмите на гиперссылку [«Вернуться к оглавлению»](#), расположенной в конце каждой новости.

Новостной дайджест2

В приоритетах инноваций — новые технологии транспортировки энергии, энергоэффективные, ресурсосберегающие технологии, альтернативные источники энергии 2

Во Львовской области запустят две новых станции ВИЭ: солнечную и ветровую 3

Украинский стартап SolarGaps получил финансирование Еврокомиссии 3

Программа энергосбережения "70/30" в Киеве помогла многоэтажкам сэкономить более 40 млн гривен на услугах ЖКХ 4

Уже полгода не могу оформить «зелёный» тариф – реальный опыт владельца СЭС в Луганской области 4

ДТЭК переходит на электромобили 6

В Украине построят самую сильную в европейских странах ветровую электростанцию 6

Канадская компания Canadian Solar будет финансировать строительство солнечных электростанций в Израиле 7

Австрия построит 4 солнечных электростанции в Иране 7

Statoil запустила у берегов Шотландии первый в мире плавучий ветропарк 8

➔ Новостной дайджест

(© Подготовлено отделом «Исследований и разработок», Research and Development, R&D)

В приоритетах инноваций — новые технологии транспортировки энергии, энергоэффективные, ресурсосберегающие технологии, альтернативные источники энергии

Кабмин детализировал 8 среднесрочных приоритетных направлений инновационной деятельности общегосударственного уровня на 2017-2021 годы.

Как передаёт Укринформ, соответствующее постановление об определении среднесрочных приоритетных направлений инновационной деятельности отраслевого уровня на 2017-2021 годы — было принято на заседании Кабмина сегодня, 18 октября 2017 года, сообщает пресс-служба Министерства образования и науки.

«Этим перечнем отраслевых приоритетов мы детализируем среднесрочные приоритетные направления инновационной деятельности общегосударственного уровня на 2017-2021 годы. Это позволит центральным органам исполнительной власти направить финансовые ресурсы именно на те направления, которые обеспечат инновационное развитие экономики», — отметила на заседании правительства министр образования и науки Украины Лилия Гриневич.

В частности, постановлением было уточнены следующие направления:

- Освоение новых технологий транспортировки энергии, внедрение энергоэффективных, ресурсосберегающих технологий, освоение альтернативных источников энергии.
- Освоение новых технологий высокотехнологичного развития транспортной системы, ракетно-космической отрасли, авиа- и судостроения, вооружения и военной техники.
- Освоение новых технологий производства материалов, их обработки и соединения, создание индустрии наноматериалов и нанотехнологий.
- Технологическое обновление и развитие агропромышленного комплекса.
- Внедрение новых технологий и оборудования для качественного медицинского обслуживания, лечения, фармацевтики.
- Широкое применение технологий более чистого производства и охраны окружающей среды.
- Развитие современных информационных, коммуникационных технологий, робототехники.

С детализированным списком среднесрочных приоритетных направлений инновационной деятельности отраслевого уровня на 2017-2021 годы [можно ознакомиться здесь](#).

Как сообщалось, среднесрочные приоритетные направления инновационной деятельности общегосударственного уровня на 2017-2021 годы были утверждены постановлением КМУ от 28 декабря 2016 № 1056.

[Вернуться к оглавлению](#)

Во Львовской области запустят две новых станции ВИЭ: солнечную и ветровую

Во Львовской области откроют ещё два объекта альтернативных источников энергии - солнечную и ветровую электростанции.

Как отметил первый заместитель председателя Львовской ОГА, в рамках Международного экономического форума, который состоится 26-27 октября, откроют солнечную электростанцию в Яворовском районе и ветровую электростанцию в Старосамборском.

"По нашим подсчётам, общее количество инвестиций, которые будут привлечены в этом и следующем году, составит примерно 3 миллиарда гривен. Мы также ожидаем открытие нескольких объектов. Прежде всего, это вопрос энергетической безопасности и энергосбережения, в частности ожидается открытие одной солнечной электростанции, а также одной ветровой станции", - рассказал Р.Замлинский.

Он отметил, что с открытием этих объектов, а также открытием ещё двух, которые планируются к концу года, Львовская область сможет обеспечить себя электроэнергией.

"Для понимания, годовое потребление четырёх районов области может быть обеспечено за счёт альтернативных источников энергии. Это направление мы будем продолжать и в дальнейшем. Во Львовской области также реализован ряд проектов, которые ещё не имеют аналогов. Это так называемые солнечные коллекторы, которые располагаются на крышах зданий бюджетной сферы", - рассказал первый заместитель.

[Вернуться к оглавлению](#)

Украинский стартап SolarGaps получил финансирование Еврокомиссии

Стартап выходцев из Украины в сфере возобновляемой энергии — SolarGaps — получил финансирование Европейской комиссии в рамках рамочной программы Евросоюза по финансированию науки и инноваций. При этом авторы идеи не уточняют, какую сумму проект получил от ЕС в рамках финансовой поддержки. Также стало известно, что SolarGaps вошёл в Топ-15 стартапов года по версии Tech.co.

Напомним, SolarGaps - жалюзи, которые генерируют электроэнергию от солнца, а управлять ими можно с помощью смартфона. При этом программа «умных» жалюзей автоматически настраивает угол ламелей таким образом, чтобы в разное время суток устройство работало максимально эффективно.

Встроенные в устройство солнечные батареи могут вырабатывать до 100-150 Вт возобновляемой энергии с 1 кв. м окна, что достаточно для питания 30 светодиодных лампочек или трёх MacBook. В случае избытка сгенерированной э/э, её можно сохранить на специальной батарее или продать по «зелёному» тарифу. Как указывали разработчики, программа легко интегрируется с девайсами, такими как Google Home, Echo, Nest Thermostat и др. для управления с голоса и/или смартфона.

Ранее сообщалось, что в прошлом году проект SolarGaps привлёк инвестиции с оценкой \$1 млн, что позволило этому стартапу войти в топ сделок отрасли альтернативной энергии за пределами США. «Умные» жалюзи SolarGaps, которые генерируют солнечную энергию, благодаря краудфандинговой платформе Kickstarter очень быстро достигли поставленной цели в два раза и вместо заявленных \$50 тыс. выходцы из Украины собрали \$102 тыс.

Отметим, Horizon 2020 - это самая большая рамочная программа ЕС по финансированию науки и инноваций с общим бюджетом около 80 млрд. евро, рассчитанная на 2014-2020 гг. Проект является инициативой Евросоюза, которая выделяет средства на конкурсной основе в поддержку развития и внедрения инноваций.

[Вернуться к оглавлению](#)

Программа энергосбережения "70/30" в Киеве помогла многоэтажкам сэкономить более 40 млн гривен на услугах ЖКХ

Киевские многоэтажные дома, принявшие участие в городской программе софинансирования «70/30%», смогли сэкономить более 40 млн грн. на коммунальных услугах. Об этом заявил заместитель председателя КГГА Пётр Пантелеев на муниципальном форуме "Энергоэффективная столица".

"Энергосбережение - это безусловный тренд в столице. Киев динамично движется в направлении применения наиболее надёжных энергоэффективных технологий. Мы успешно выполнили программу учёта в жильё. Уже в этом году во всех домах, где это технически возможно, будут установлены домовые счётчики тепла. Благодаря программе софинансирования "70/30%" жилые дома сэкономили на коммунальных услугах более 40 млн гривен. Мы отмечаем колоссальную динамику в количестве участников муниципальных программ софинансирования "70/30%", - сказал Пантелеев.

Программа 70/30 - это конкурсная программа софинансирования энергоэффективности в жилых домах ОСМД и ЖСК на условиях 70% оплаты из городского бюджета, 30% оплаты за счёт ОСМД/ЖСК. За проведение данного конкурса отвечает Департамент жилищно-коммунальной инфраструктуры города Киева, а за заказ работ и осуществление технического надзора за работами, проводимыми на средства городского бюджета — Коммунальное предприятие «Группа внедрения проекта по энергосбережению в административных и общественных зданиях города Киева».

Также Пётр Пантелеев отметил, что модернизация оборудования на водопроводных и канализационных станциях позволит сэкономить почти 20 млн грн., окупаемость оборудования составляет менее двух лет. В этом году на ТЭЦ-6 установлен конденсационный экономайзер, что позволяет повысить эффективность работы оборудования теплоэлектроцентрали.

[Вернуться к оглавлению](#)

Уже полгода не могу оформить «зелёный» тариф – реальный опыт владельца СЭС в Луганской области

Житель Луганской области построил солнечную станцию на 4 кВт ещё весной, но до сих пор не может заключить договор о выплатах «зелёного» тарифа.

Не всегда «зелёный» тариф для домохозяйств удаётся оформить быстро - за несколько недель (как это получилось у солнечной станции в Тернопольской области). До сих пор скорость оформления выплат зависит от региона, в котором солнечная станция построена. Часто в облэнерго ещё недостаточно опыта в оформлении таких договоров. Также есть нюансы с подключениями - если нужно расширять мощность подключения и менять договор с местным РЭС (район электрических сетей). Своей историей со сложностями подключения солнечной станции и оформлением «зелёного» тарифа с ЭлектроВестями поделился житель Луганской области Андрей Ширков.

Весной 2017 года А. Ширков завершил строительство своей солнечной станции, которую разместил во дворе. Стоимость панелей и сетевого инвертора, по словам владельца, составила \$4 тыс. Общая мощность установки ограничивается инвертором в 4 кВт. А так как изначально договор владельца солнечной станции в местном РЭСом на мощность поставок энергии был заключён на 3 кВт, то пришлось обращаться туда, чтобы перезаключить договор - расширять до 4 кВт.



Этот вопрос, по словам владельца солнечной установки, ему предложили «порешать» сначала за дополнительную плату. Но узнав, что целью перезаключения договора является получение «зеленого» тарифа предложили написать заявление в законный способ. Процесс перезаключения занял, по словам Андрея Ширкова, почти 3 месяца. Но в итоге сделать это удалось (без лишних «коррупционных» затрат).

«Собрав все документы, необходимые для оформления "зелёного" тарифа, согласно постановлению НКРЭ № 170, я поехал в город Старобельск в облэнерго ЛЕО (Луганское Энергетическое Объединение). В ЛЭО про "зелёный" тариф почти ничего не слышали», - сообщает владелец солнечной станции.

По его словам, ему отказали в принятии его «заявления-сообщения» (заява-повідомлення), которое требуется согласно постановлению регулятора, сославшись на то, что сначала необходимо зарегистрировать электростанцию и создать «Проект на нестандартное подключение» и согласовать его в облэнерго (ЛЭО).

«Я обратился с этим вопросом в НКРЭ. Там ответили, что не надо делать никакого "проекта", что вместо него существует "однолинейная схема СЭС". Пообещали решить эти вопросы с ЛЭО, даже предоставили мне мобильный телефон одного из разработчиков Постановления НКРЭ № 170», - сообщил А.Ширков.

После сообщения из НКРЭКУ, о том, что вопрос должен быть решён, владелец солнечной станции обращался с заявлением к энергопоставщику (в договоре ООО "ЛЭО" Сватовский РЭС). В ООО консультировались с тем же представителем ЛЭО по телефону, но в итоге отказались принять заявление, снова же по причине отсутствия проекта о нестандартном подключении.

«Я снова обратился по телефону в НКРЭ. Там ответили - пишите к нам официальное обращение на имя Вовк Д.В. (глава НКРЭКУ - ред.). Обращение я написал и зарегистрировал в НКРЭ ещё 30 августа. Теперь жду ответ», - делится своим опытом получения «зелёного» тарифа житель Луганской обл.

Как известно, «зелёный» тариф для бытовых солнечных станций, установленных после 1 января 2017, составляет 18 евроцентов за 1 кВт-ч поставляемой в сеть электроэнергии (с вычетом собственного потребления дома).

[Вернуться к оглавлению](#)

ДТЭК переходит на электромобили

ДТЭК начал программу по переводу корпоративного автопарка на автомобили с электрическими двигателями. Первым этапом стало приобретение пяти электромобилей Hyundai Ioniq. Купленные электромобили будут использоваться компанией в Киеве в качестве городского разъездного транспорта. После тестовой эксплуатации автомобилей в реальных условиях будет принято решение об этапности полного перехода на легковой электротранспорт в городах ведения бизнеса ДТЭК.

«По нашим расчётам, уже сегодня использование электромобилей стало экономически выгодным по сравнению с «обычными» автомобилями такого же класса. Пока ещё высокая стоимость покупки при 5-летнем цикле нивелируется низкими эксплуатационными расходами. Электромобили имеют ещё одно решающее преимущество – отсутствие выхлопных газов, загрязняющих атмосферу. Это особенно актуально в условиях перегруженности транспортом столицы и городов-миллионников. С точки зрения долгосрочной перспективы не следует также забывать о том, что Украина зависима от импорта нефтепродуктов. Тогда как спрос на электроэнергию может быть покрыт за счёт отечественных производителей», – отметил Директор по стратегии и развитию бизнеса ДТЭК Александр Селищев.

Основными сдерживающими факторами на данный момент остаются невысокий запас хода электромобилей, что осложняет возможность их эксплуатации на междугородних маршрутах, а также слаборазвитая инфраструктура для зарядки автомобилей.

«В ближайшие 3-5 лет мы ожидаем, что последние критические препятствия будут сняты, и мы сможем начать полноценное использование электромобилей в качестве основного вида легкового транспорта. Со своей стороны, как крупнейшая энергетическая компания Украины, мы внимательно следим за трендами в этом инновационном секторе и планируем содействовать созданию необходимых условий для массового применения электротранспорта на дорогах страны», – заключил Селищев.

[Вернуться к оглавлению](#)

В Украине построят самую сильную в европейских странах ветровую электростанцию

Стоит обозначить, что соответствующий договор уже подписан произошло это недавно в Запорожье, во время проведения интернационального инвестиционного форума «InCoForum — 2017: кооперация громад и бизнеса». Об этом сказал глава Управления внешних связей и внешнеэкономической деятельности Запорожской ОГА Артур Бойко. В Запорожской области в первый раз в Украинском государстве разработаны инвестиционные паспорта каждой общины. Уже 300 млн евро зарегистрировали на реализацию проекта.

Одновременно с форумом в выставочном центре «Козак-Палац» работали специализированные

выставки и тематические экспозиции: экспозиция объединённых территориальных общин, выставка «Энергосбережение и строительство», выставка малого и среднего бизнеса — разработчиков товаров и поставщиков услуг.

По достоверным сведениям, на текущий момент Бойко, соответствующий договор о вкладе в развитие социальной инфраструктуры уполномоченные Гирсовской ОТГ и ООО «Юрокейп Юкрейн» подписали недавно в Запорожье.

В Запорожской области Украины в 2019 г планируют построить крупнейшую наземную ветроэлектростанцию в европейских странах суммарной мощностью 500 МВт. Инвестором выступает «Юрокейп Юкрейн», при всем этом приблизительная дата реализации проекта, — 2019 год. Понятно, что общий объем вложений денег составит приблизительно практически 700 млн евро. Прогнозируемая дата окончания проекта — 2019 год, при всем этом инвестор зарезервировал первые €300 млн.

[Вернуться к оглавлению](#)

Канадская компания Canadian Solar будет финансировать строительство солнечных электростанций в Израиле

Компания Canadian Solar из Канады будет содействовать продвижению проектов солнечных электростанций в Израиле. Так, недавно Canadian Solar подписала договор о сотрудничестве с израильской страховой компанией "Менора Мивтахим". Согласно документу, компании создадут фонд, который будет финансировать проекты, уже утвержденные израильским управлением электроэнергетики. На первом этапе в фонд будет вложено 60 миллионов долларов. На сегодня Израиль вырабатывает с помощью солнечной энергии около 900 мегаватт электричества. До конца следующего года правительство Израиля планирует опубликовать 6 тендеров на строительство солнечных электростанций.

[Вернуться к оглавлению](#)

Австрия построит 4 солнечных электростанции в Иране

Шираз, 18 октября. ИРНА – Центр инвестиционных услуг провинции Фарс и австрийская компания «Benefit & Solar» подписали контракт стоимостью 100 млн. долларов на строительство 4 солнечных электростанций в городе Абаде в северной части провинции Фарс. Австрия построит 4 солнечных электростанции в Иране

Генеральный директор по экономическим и финансовым вопросам Центра Бабак Даи сказал, что австрийская компания «Benefit & Solar» взяла на себя строительство солнечных электростанций мощностью 70 МВт в городах Абаде и Изадхасат в северной части провинции, инвестируя 100 миллионов долларов.

Даи также сказал, что согласно соглашению, австрийская компания построит 2 солнечных электростанции мощностью по 25 МВт и 2 других мощностью по 10 МВт, добавив: «4 электростанции будут построены и подключены к электрической сети страны через 7 месяцев».

Ранее также сообщалось, что немецко-иранская компания «Pasargad Solar Projects Ltd» инвестирует в Иран 120 млн. долларов для строительства солнечной электростанции мощностью 100 МВт.

По словам директора иранской компании Амира Эсламнеджада, «Pasargad Solar Projects Ltd» взяла на себя строительство солнечной электростанции мощностью 100 МВт в городе Мейбод в центральной иранской провинции Йазд, инвестируя 120 миллионов долларов.

Эспланджид продолжил: «Строительство первого этапа (10 МВт) этого проекта будет завершено к 2018 году. Следующая фаза будет построена к концу следующего 1397 иранского года (начнётся 20 марта 2018 года). Их общая мощность должна достичь 100 МВт, а необходимые инвестиции – 120 миллионов долларов».

По его словам, одной из стратегических целей этой германо-иранской компании является использование местных возможностей для реализации проекта. «Это создаёт 500 рабочих мест непосредственно и 3000 косвенно в городе Мейбод».

[Вернуться к оглавлению](#)

Statoil запустила у берегов Шотландии первый в мире плавучий ветропарк

Норвежская Statoil объявила о начале работы первого в мире плавучего ветропарка — Hywind Scotland, говорится в релизе компании.

Ветропарк, запущенный Statoil совместно с Masdar, подключен к энергосети Шотландии и располагается в 25 километрах от побережья города Питерхеда в шотландской области Абердиншир, он будет обслуживать около 20 тысяч домов. Его мощность составляет 30 МВт. Statoil также отметила стремление к сокращению розничной цены на энергию ветропарка до 40-60 евро за МВт/ч к 2030 году.

«Hywind Scotland демонстрирует, что технология плавучих ветропарков может быть конкурентоспособной и в тех локациях, где глубины слишком большие для фиксированных ветропарков. Это открывает для нас ряд новых географических направлений, и мы уже изучаем будущие возможности с нашими партнерами», — приводятся в релизе слова главы Masdar Мохамеда аль-Рамахи (Mohamed Al Ramahi).

Statoil более 30 лет разрабатывает углеводороды на норвежском континентальном шельфе и является пионером в сфере реализации морских проектов в суровых климатических условиях. Крупнейшим акционером Statoil является Норвегия.

[Вернуться к оглавлению](#)