

Заголовки новостей:

Навигация для PDF-версии:

Для быстрого перехода к просмотру полной новости наведите курсор мыши на заголовок и щёлкните левой кнопкой мыши по выбранному заголовку. Для быстрого возврата к заголовкам новостей нажмите на гиперссылку [«Вернуться к оглавлению»](#), расположенной в конце каждой новости.

Новостной дайджест2

Финляндия помогает Украине разработать новый механизм стимулирования реализации "зелёных" проектов.....	2
Швейцарские инвесторы готовы вложиться в солнечную энергетику Украины.....	2
Южная Корея хочет инвестировать в развитие солнечной энергетики Украины.....	3
Финляндия готова привлекать технологии и инвестиции в сферу производства энергии из отходов.....	3
Турция вышла на третье место в Европе по объёму производства солнечной энергии.....	4
В Швейцарии заработала первая складная крыша из солнечных батарей.....	5
В Германии продажи электрокаров выросли на 137%.....	5
В Германии презентовали "облачную" электростанцию.....	6
В США средняя цена на солнечную энергию уже дешевле \$1 за ватт.....	7
Honda представила электромобиль, который работает и как батарея для дома.....	7
Британия намерена направить многомиллионные инвестиции на развитие зелёной энергетики в городах.....	8
Сколько ветровых турбин работает в мире?.....	9

➔ Новостной дайджест

(© Подготовлено отделом «Исследований и разработок», Research and Development, R&D)

Финляндия помогает Украине разработать новый механизм стимулирования реализации "зелёных" проектов

Госэнергоэффективности совместно с МИД Финляндии и Северной экологической финансовой корпорацией "NEFCO" работают над созданием нового механизма стимулирования внедрения инвестиционно-привлекательных «зелёных» проектов в Украине.

«В рамках подписанного Меморандума о взаимодействии Украины и Финляндии в сфере «зелёной» энергетики, по предложению финских партнёров, мы имеем уникальную возможность создать по-настоящему действенный полезный механизм привлечения инвестиций в «зелёные» проекты. Со своей стороны, напомню, что Украина уже подготовила благоприятное законодательное поле, привлекательные «зелёные» тарифы на «чистую» электроэнергию и стимулирующий тариф на тепло «не из газа». Также, принято долгожданную норму - заключение долгосрочных договоров купли-продажи «чистой» электроэнергии на весь срок действия «зелёного тарифа», - сообщил председатель Агентства С. Савчук.

В ходе встречи стороны обсудили цели и задачи механизма. Среди первоочередных направлений - разработка и финансирование качественных технико-экономических обоснований (ТЭО) для проектов.

«Благодаря финансовой децентрализации на местах появились значительные ресурсы. Сегодня как никогда местная власть и общество заинтересованы в проектах, которые будут способствовать социально-экономическому развитию городов. Именно такими являются проекты с использованием местных видов топлива. Предложений на рынке много, но существует потребность в качественных проектах, ведь это напрямую влияет на заинтересованность инвесторов», - пояснил Председатель Агентства.

По итогам встречи договорились продолжить сотрудничество и завершение разработки концепции указанного механизма уже в этом году и запустить его, используя финские инвестиции для украинского рынка проектов «чистой» энергетики.

[Вернуться к оглавлению](#)

Швейцарские инвесторы готовы вложиться в солнечную энергетику Украины

Швейцарская компания Designery, занимающаяся производством и установкой крыш с интегрированными солнечными панелями, планирует начать производство в Украине. Об этом сообщает пресс-служба Госэнергоэффективности.

Компания намерена реализовать пилотный проект по реконструкции крыши комбината "Днепр", предусматривающий установку солнечных панелей по технологии "TCR system". Её уникальность заключается в обеспечении высокой теплоизоляции здания, водонепроницаемости крыши и производить электроэнергию из энергии солнца, а также осуществлять её отпуск в сеть по "зелёному"

тарифу. Глава Госэнергоэффективности Сергей Савчук заверил представителей компании в том, что в Украине действительно есть значительные возможности для производителей солнечных панелей.

“Речь идёт не только о благоприятных климатических условиях, но и усовершенствованном законодательном поле. В частности, с участием Госэнергоэффективности разработан и Парламентом принят Закон Украины, которым установлено и привязаны к курсу евро “зелёный” тариф на “чистую” электроэнергию, производимую солнечными панелями на крышах и фасадах предприятий. Привязка к курсу евро позволяет нивелировать риски инфляции”, – напомнил глава Госэнергоэффективности.

“Если данный проект на Черкащине будет успешной, то в дальнейшем его следует мультиплицировать и в других регионах Украины”, – подчеркнул Савчук.

Также, компания изучает возможность выхода на рынок использования солнечных панелей частными домохозяйствами. Кроме этого, инвесторы заинтересованы наладить производство уникальных “TCR systems” непосредственно в Украине.

[Вернуться к оглавлению](#)

Южная Корея хочет инвестировать в развитие солнечной энергетики Украины

Корейские инвесторы отобрали для детального изучения около 15 проектов Украины в рамках Международной выставки “ЭКСПО-2017”, которая проходит в Астане. Об этом рассказал вице-президент Украинской торгово-промышленной палаты, и. о. комиссара Украины на выставке Сергей Свистиль.

“Корея отобрала 15 инвестиционных проектов для того, чтобы привлечь свой опыт, финансы в Украине с точки зрения солнечной энергетики”, – отметил Свистиль.

Кроме того, по его словам, Украина имеет предложения и от Малайзии по внедрению солнечной энергетики.

В ТПП также добавили, что корейская компания UNINK для углублённого изучения отобрала такие проекты как строительство Любельской угольной шахты, карпатской ветроэлектростанции мощностью 36,3 МВт, солнечной электростанции, ветроэлектростанции мощностью 39,6 МВт и строительство евроколеи Варшава-Львов.

С 10 июня по 10 сентября 2017 года в Астане (Республика Казахстан) проходит Международная специализированная выставка “ЭКСПО-2017”. Украина на Национальном стенде в рамках выставки представила около 100 инвестиционных проектов в сфере возобновляемой энергетики и энергоэффективности.

[Вернуться к оглавлению](#)

Финляндия готова привлекать технологии и инвестиции в сферу производства энергии из отходов

Председатель Госэнергоэффективности Сергей Савчук провёл переговоры с представителями финской компании Ferrorplan, которая специализируется на реализации экологических проектов по переработке отходов и очистки воды. Об этом сообщает Правительственный портал.

Сейчас компания изучает возможности установления в украинских городах мусороперерабатывающих заводов с последующим производством энергии. Такие проекты будут чрезвычайно полезны общинам, так как они решают экологические и энергетические проблемы. В то же время для инвесторов важным вопросом остаётся рентабельность и окупаемость установки подобных объектов.

«Чтобы повысить привлекательность этих проектов и укрепить бизнес-связи двух стран, Правительство Финляндии разработало условия выгодного кредитования компаний под обеспечение финансовой компании Finnvega», — рассказали представители компании и заверили, что работа финского бизнеса на таких условиях позволит ускорить выполнение подписанного в этом году меморандума о сотрудничестве Украины и Финляндии в сфере возобновляемой энергетики.

В свою очередь Сергей Савчук заверил в значительном потенциале использования отходов для производства энергии: «С 10 млн т отходов в стране можно производить 3,5 млн Гкал тепла и 1170 млн кВт * ч электроэнергии в год. Это позволит ежегодно замещать 700 млн куб. м газа».

Кроме этого, Агентство разработало финансовую модель завода по переработке 350 тыс. т отходов в год и производства энергии. Мощность объекта составит 4,5 МВт электроэнергии и 41 МВт тепла. Такой проект потребует €41 млн инвестиций. Если проект реализовывать на выгодных условиях кредитования, предусмотренных Правительством Финляндии, то его окупаемость будет привлекательной.

По результатам встречи стороны договорились продолжить сотрудничество и проанализировать как финские, так и украинские экономически выгодные модели установления мощностей по переработке отходов и производства энергии. В дальнейшем Агентство проработает возможности реализации таких проектов с городскими головами разных украинских городов.

В прошлом году СМИ сообщали, что финская компания Ferrorplan планирует построить в Тячеве (Закарпатская обл.) мусороперерабатывающий завод и водоочистительную систему. Строительство завода было оценено в 25 млн евро.

Как ранее сообщал «Терминал», Финляндия полностью откажется от угля к 2030 году.

[Вернуться к оглавлению](#)

Турция вышла на третье место в Европе по объёму производства солнечной энергии

В 2017 году Турция увеличила производство солнечной электроэнергии до 1505 Мегаватт и вышла по этому показателю на третье место в Европе после Германии и Великобритании. Об этом говорится в сообщении представительства Международного общества по солнечной энергии (GUNDER). За указанный период потенциал производства солнечной энергии Турции составил 566 Мегаватт.

«Таким образом Турция в этой сфере превратилась в третий по величине рынок Европы после Германии и Великобритании», - говорится в сообщении.

По словам главы GUNDER Кутая Калели, за последние два года в сфере производства электроэнергии из энергии Солнца Турции наблюдается тенденция к росту. Эта тенденция сохранится и во второй половине года, считает он.

[Вернуться к оглавлению](#)

В Швейцарии заработала первая складная крыша из солнечных батарей

На установке по очистке сточных вод в городе Кур в Швейцарии на этой неделе была введена в эксплуатацию первая в мире складная крыша из солнечных батарей над очистными сооружениями.

Заказчик компания IBC Energie Wasser Chur (IBC) инвестировала в эту высокотехнологичную солнечную электростанцию в общей сложности 1,65 миллиона швейцарских франков. Произведённая «зелёная» электроэнергия будет использоваться исключительно для работы очистных сооружений и покрывает около 20% от потребности. Представители города Кур и компания dhp technology из округа Ландкварт, которая выполняла работы, очень гордятся этим образцовым проектом, по поводу которого к ним уже обращаются заинтересованные со всей Швейцарии и из-за рубежа.

Разработка и полевые испытания этой первой складной крыши из солнечных батарей были поддержаны Швейцарским федеральным управлением энергетики (SFOE). В будущем такая солнечная электростанция может быть установлена в любом месте, где необходимо производство солнечной электроэнергии.

Складная крыша из солнечных батарей Horizon - это лёгкая мобильная конструкция, основанная на технологии канатной дороги. Она обеспечивает использование уже используемых площадей для производства солнечной электроэнергии, в частности, в данном случае открытые очистные бассейны, обеспечив возможность проведения работ по обслуживанию установки по очистке сточных вод.

Коммунальное предприятие города Кур, как оператор ARA Chur, также исходит из того, что затенение осадочных бассейнов даст положительный эффект для уменьшения образования водорослей и, следовательно, для уменьшения затрат на обслуживание.

На этом первом этапе строительства было установлено около 30% от всей мощности солнечной электростанции. Её мощность составит 636 кВт/пик, а завершение работ планируется на весну 2018 года. Ожидается, что станция будет производить около 540 000 кВт-часов электроэнергии в год. Это соответствует потребностям примерно 120 домохозяйств.

[Вернуться к оглавлению](#)

В Германии продажи электрокаров выросли на 137%

Из-за множества скандалов, связанных с вредными выбросами в атмосферу, доверие общественности в Германии к местному авторынку было подорвано, что отразилось на продажах. Почти 2% (точнее, 1,88%) проданных за август автомобилей были электрическими или гибридными.

Полностью электрических авто стало больше на 137%. Этот процент продаж выше, чем в США. В то же время, продажи дизельных авто стали снижаться, но число купленных электромобилей по-прежнему несоизмеримо с автомобилями с ДВС. Недостаток уверенности в дизельных ТС не уходит, и, поскольку статьи об автомобилях очень популярны в немецких СМИ, обсуждения будут вестись ещё долгое время. Таким образом, логично, что автомобили с дизельным топливом будут продолжать терять продажи.

Качество воздуха в городах с большим количеством дизельных авто продолжает снижаться. На дорогах Европы большой процент дизельных авто, лучшим примером этого, возможно, является город Штутгарт, место изобретения дизельного двигателя, родина Porsche и Daimler и сердце немецкой автомобильной промышленности. Он страдает от наибольших уровней выбросов твёрдых частиц в Германии.

Поскольку граждане продолжают выступать против дизельного топлива и выбросов, гибридные автомобили являются естественным решением. Tesla просто не могла придумать лучшего времени для выпуска Model 3. В Германии средняя цена покупки нового автомобиля весьма высока и составляет около €31 000, что делает Model 3 стоимостью €35 000 очень привлекательным выбором. Ранее Tesla объявила о намерении построить 2-4 завода в Германии к концу года. Учитывая опыт Германии в автомобильной промышленности, это кажется логичным выбором. Скорее всего, конкуренция простимулирует производство немецких электромобилей и их более ранний выход на рынок.

Бундесрат (Федеральный совет) Германии направил Евросоюзу резолюцию с просьбой ввести с 2030 года запрет на продажу новых автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями. Дизельный транспорт пока доминирует на европейском авторынке, но ситуация может измениться, если ЕС примет новый закон.

[Вернуться к оглавлению](#)

В Германии презентовали "облачную" электростанцию

На конгрессе коммунальных энергоснабжающих компаний в Майнце Ampard AG и Energy2market GmbH (e2m) представили «облачное» решение с использованием систем хранения солнечной электроэнергии небольшой мощности.

Они намерены создать виртуальную электростанцию, которая будет связана с местными энергоснабжающими компаниями для решения системных задач, сообщили обе компании во вторник. При этом система управления электроэнергией Ampard позволяет операторам солнечных электростанций увеличивать собственное потребление с помощью систем хранения электроэнергии и тем самым снизить затраты на покупку электроэнергии из сети.

Благодаря встроенному коммуникационному интерфейсу домашние системы хранения солнечной электроэнергии подключаются к специализированной виртуальной электростанции (VKW) Ampard и, таким образом, становятся частью управляемого облака. Все вместе системы хранения электроэнергии малой мощности будут использоваться на выбор или для стабилизации распределения электроэнергии, или для стабилизации сети электропередачи, говорится в заявлении компаний далее. В настоящее время речь идёт о предоставлении мощности, необходимой для первичной регулировки, которая будет продаваться компанией e2m через виртуальную электростанцию.

«Наряду с различными техническими трудностями самой сложной задачей стала разработка структуры облачного решения, которое отвечало бы всем нормативным требованиям», - сказал председатель правления Ampard AG Филипп Айзенринг на презентации.

Грегор Вёльм (Gregor Wölm), руководитель отдела продаж для энергоснабжающих компаний и промышленных предприятий из e2m, отмечает, что эта концепция также способствует повышению рентабельности домашних систем хранения солнечной электроэнергии.

«Несмотря на то, что нам потребовалось больше времени, чем ожидалось, тем не менее, благодаря хорошо налаженному сотрудничеству между двумя партнёрами, удалось разработать решение, обеспечивающее доступ системам хранения электроэнергии малой мощности на прибыльный рынок электроэнергии первичного регулирования». Тем самым сделан ещё один шаг для перехода на децентрализацию, сказал Вёльм далее.

Что касается систем хранения электроэнергии Ampard, то это не только буферизация избыточной солнечной электроэнергии, но и интеллектуальное управление домашними потребителями

электроэнергии, какими как тепловой насос или зарядная станция для электромобиля. Инновационным является объединение систем хранения электроэнергии малой мощности в виртуальную электростанцию, что впервые позволяет им напрямую выходить на рынок электроэнергии первичного регулирования.

По словам компании, эта концепция, основанная исключительно на экономическом подходе, является уникальной. Система управления компании Ampard в сочетании с доступом на рынок компании e2m даёт возможность коммунальным энергоснабжающим компаниям предложить конечным потребителям привлекательный комплексный пакет по энергообеспечению.

Уже в 2015 году Ampard начала продажу электроэнергии для первичной регулировки из домашних систем хранения солнечной электроэнергии, объединённых для этого в облако. Теперь же сотрудничество с e2m открывает такую возможность и для немецкого рынка.

[Вернуться к оглавлению](#)

В США средняя цена на солнечную энергию уже дешевле \$1 за ватт

Для Чукотки строится уникальная плавучая атомная электростанция (ПАТЭС). Работы идут в двух городах. В Санкт-Петербурге сооружается энергоблок, а в Певеке началась стройка комплекса зданий, гидротехнических сооружений и береговой площадки.

Все это обеспечит безопасную стоянку энергоблока, приёмку с него энергомоста в месте, где будут проходить электрические связи и выдача тепловой энергии на берег. Дальше электричество будет поступать в энергосистему, а тепло – в тепловую сеть Певека. Работы идут в соответствии с планом и будут завершены во второй половине 2019 года.

«Плавучая атомная электростанция задумывалась для того, чтобы в труднодоступных районах России, а это значительная часть Чукотки, энергоснабжение обеспечивалось независимо от транспортной инфраструктуры, логистических путей и ценообразования на доставку топлива. В традиционной энергетике до 40 процентов затрат на выработку электроэнергии связано со стоимостью топлива и затратами на его доставку. С учётом транспортной доступности и логистики стоимость топлива повышается иногда в несколько раз. Ядерное топливо имеет небольшие размеры, вес, фиксированную стоимость – один раз при изготовлении», - отметил Виталий Трутнев, глава дирекции по сооружению и эксплуатации плавучих атомных теплоэлектростанций филиала АО «Концерн Росэнергоатом».

По его словам, такое топливо от трёх до пяти лет служит исправно и не требует дополнительных поставок. Тем самым снижаются затраты на выработку электроэнергии, а это основа для развития любого производства.

[Вернуться к оглавлению](#)

Honda представила электромобиль, который работает и как батарея для дома

Компания Honda очень долго тянула с созданием собственного электромобиля, сосредоточившись на разработке машин с топливными элементами. Но теперь японский автогигант решил догнать ушедших вперёд конкурентов и представил на Франкфуртском автосалоне (IAA) два новых продукта — концепт-кар Honda Urban EV и весьма любопытную разработку под названием Smart Power Management System.

Начнём с электромобиля: концепт Honda Urban EV немного похож на Volkswagen Rabbit. Это четырёхместный трёхдверный хэтчбек на шасси, созданном специально для электромобилей. Приборную доску заменяет электронный дисплей на всю ширину салона, ещё два дисплея встроены в двери и заменяют зеркала заднего вида. Концепт на 100 мм короче, чем и так уже очень короткая Honda Jazz. На месте радиатора расположен интерактивный экран, который может показывать сообщения пешеходам, велосипедистам и другим водителям.

Серийная модель на основе этого концепта будет создана уже в 2019 году, сообщает Clean Technica. Тогда же машина появится в продаже. И в комплекте с ней можно будет купить Smart Power Management System, устройство, которое позволит вернуть энергию из батареи электромобиля в общую сеть.

Система Vehicle-to-grid (V2G) – передача энергии от машины в сеть – не нова. Главный инженер Tesla Джей-Би Страубел говорил, что его компания изучила идею и сочла бесперспективной. Он отметил, что подобное подключение ухудшает характеристики батареи электромобиля, так как аккумуляторы для движения и для хранения обладают разными свойствами.

Однако Honda, по всей видимости, сумела решить эту проблему. В результате владелец Honda Urban EV может подключить с помощью небольшого модуля Smart Power Management свой электромобиль к сети и даже немного заработать на продаже электроэнергии, которую машина получит, допустим, от солнечных модулей.

Вечером и ночью, когда солнце сядет, батарея электромобиля начнёт отдавать энергию в сеть, восполняя возможный дефицит электричества в период вечернего пика. Таким образом, вместо того, чтобы покупать стационарный аккумулятор для дома, какие выпускает Tesla, владелец Honda Urban EV может использовать с той же целью свою машину.

[Вернуться к оглавлению](#)

Британия намерена направить многомиллионные инвестиции на развитие зелёной энергетики в городах

Британские города получают миллионы фунтов стерлингов от государства на проекты "зелёной" энергии. Финансирование этих начинаний станет ключом к выполнению Соединённым Королевством обязательства по сокращению уровня выбросов углерода.

Решение о выделении средств стало ответом на запросы из более чем 70 британских городов, которые хотели бы развивать у себя чистую энергетику, но собственных возможностей им не хватает. К тому же после Brexit они более не имеют доступа к средствам ЕС, предназначенным для тех же целей.

"Мы считаем, что Великобритания имеет прекрасную возможность стать лидером в экономике без использования ископаемого топлива так же, как раньше мы привели мир к промышленным революциям", - отметили главы городских советов городов Лидс и Питерборо Джудит Бейк и Джон Холдич.

Предполагается, что правительство наладит партнёрские отношения с местными властями, привлечёт экспертов в области выработки энергии с низким уровнем выброса в атмосферу углерода, в первую очередь речь идёт об установке солнечных батарей.

Министр по вопросам климата Клэр Перри пообещала мэрам городов помочь получить доступ к необходимым средствам. "Сотрудничество между правительством, людьми и организациями по всей стране жизненно важно для нашей стратегии увеличения использования чистой энергии", - отметила

она. Примечательно, что Великобритания выделяет около 200 миллионов фунтов ветроэнергетическим предприятиям при том, что значительная часть из них принадлежит датским, немецким, испанским и шведским компаниям.

[Вернуться к оглавлению](#)

Сколько ветровых турбин работает в мире?

За последние годы ветровые турбины появились по всей планете: от пустынь Калифорнии до зелёных холмов Шотландии. По всему миру их количество составляет порядка 341 000 штук.

Ветровые турбины делятся на офшорные, которые находятся вне суши, и на береговые, которые, соответственно, на суше. Лидером офшорной ветровой энергетики традиционно считается Великобритания: здесь их 3500. Более того 88% офшорных турбин находятся в Европе. Но такой подход набирает популярность в мире. недавно в США первые такие турбины приступили к коммерческой эксплуатации. Там же сейчас строят самую большую в стране и вторую по величине в мире ветровую электростанцию — она сможет вырабатывать 2 ГВт мощности.

При своей работе таким турбинам не требуется никакого топлива, так что такая энергия по-настоящему чистая. Турбины по всему миру уже позволили избежать 637 млн тонн выбросов CO₂ в 2016. При этом энергетические затраты на производство турбин окупаются уже в ходе первого года её работы, говорят специалисты. В дальнейшем она не оказывает уже никакого негативного влияния на окружающую среду, производя энергию. Из минусов английские учёные отмечают, что ветровые турбины влияют на популяцию птиц: птицы сталкиваются с ними, из-за них они вынуждены менять свои места обитания.

Ветровая энергетика также даёт новые рабочие места. По прогнозам, в Европейском союзе к 2020 году в этой области будет задействовано 520 000 человек. По другим оценкам, к 2050 году ветровая энергетика сможет поддерживать 600 000 рабочих мест и поможет избежать выброса 12,3 гигатонн парниковых газов. Эти же аналитики отмечают инвестиционный потенциал ветровой энергетики и возобновляемой в целом — в будущем спрос на дешёвую энергию будет только повышаться.

[Вернуться к оглавлению](#)