

---

*Дайджест новостей, 26-30 мая 2017 г.*

---

## Заголовки новостей:

### Навигация для PDF-версии:

Для быстрого перехода к просмотру полной новости наведите курсор мыши на заголовок и щёлкните левой кнопкой мыши по выбранному заголовку. Для быстрого возврата к заголовкам новостей нажмите на гиперссылку [«Вернуться к оглавлению»](#), расположенной в конце каждой новости.

## Новостной дайджест ..... 2

Госэнергоэффективности: Темп введения ВИЭ-мощностей по сравнению с 2016 г удвоился	2
Во Львове три микрорайона станут «зелёными» - за 500 тыс. евро.....	2
Український стартап SolarGaps зібрав 50 тисяч доларів на Kickstarter.....	3
GTM Research: рынок солнечной энергетики может достичь \$2,8 трлн.....	3
Во Франции тестируют дорогу, заряжающую электромобили.....	4
В Австралии создали солнечные аккумуляторы, которые в 30 раз дешевле чем у Tesla.....	4
Датский остров будет получать электроэнергию от ВИЭ.....	5

## ➔ Новостной дайджест

(© Подготовлено отделом «Исследований и разработок», Research and Development, R&D)

---

### Госэнергоэффективности: Темп введения ВИЭ-мощностей по сравнению с 2016 г удвоился

В I квартале 2017 года в Украине введено 66 МВт новых мощностей объектов, производящих «чистую» электроэнергию по «зелёному» тарифу, что примерно равно половине мощностей, которые были введены в 2016 году. Из них 60 МВт составляют солнечные электростанции. Об этом сообщает пресс-служба Государственного агентства по энергоэффективности и энергосбережению.

«Статистика красноречиво свидетельствует о том, что темпы развития возобновляемой электроэнергетики ускоряются. Значительную роль в этом сыграл разработанный совместно с Госэнергоэффективности и принятый в 2015 году Закон Украины № 514-VIII, которым усовершенствована система «зелёных» тарифов», — отметил глава ведомства Сергей Савчук.

Он также напомнил, что согласно действующему закону «зелёный» тариф привязан к курсу евро до 2030 года, что позволяет нивелировать риски инфляции. Также, отменено требование местной составляющей и введена надбавка к тарифу за использование оборудования украинского производства.

В пресс-службе также подчеркнули, что в 2016 году было установлено 120 МВт новых мощностей объектов, работающих по «зелёному» тарифу. Это в 4 раза больше, чем в 2015 году. При этом, 90 МВт из этой совокупности — это мощности солнечных электростанций.

Как сообщал «Терминал», по информации С. Савчука, Госэнергоэффективности занимается разработкой интерактивной карты развития проектов возобновляемой энергетики для инвесторов и разработчиков.

[Вернуться к оглавлению](#)

### Во Львове три микрорайона станут «зелёными» - за 500 тыс. евро

Соглашение касается микрорайонов Рясне-1, Рясне-2 и Каменки, расположенных на выезде из Львова вдоль ул. Шевченко.

В пятницу, 26 мая, мэр Львова Андрей Садовый и мэр города Фрайбург, Германия, Дитер Саломон подписали соглашение о сотрудничестве между городскими управлениями по энергетической оптимизации трёх микрорайонов города. Об этом сообщает пресс-служба Львовского городского совета.

«Фрайбург является лидером в Германии по применению энергоэффективных технологий, и мы хотим максимально перенять этот опыт для Львова, поэтому совместно подаёмся на грант немецкого правительства. Ориентировочная сумма гранта полмиллиона евро. Конечно, ещё будет дофинансирование из нашего бюджета», - заявил городской глава Львова Андрей Садовый.

Немецкие специалисты, в свою очередь, помогут повысить энергоэффективность в этих микрорайонах

и интегрировать объекты возобновляемой энергетики. Как отметил Дитер Саломон, представители делегации уже побывали в микрорайоне Рясне и определили первый дом, где будут реализованы мероприятия по энергосбережению. Впоследствии этот опыт распространят и на весь район.

«Проект разделён на две части. Одна - это энергосбережение. Мы выбрали дом, который предусматривает работы по утеплению фасада. Проведена его энергетическая санация, и мы хотим добиться того, чтобы жители понимали, что они должны экономить энергию. С другой стороны - задача жителей дома состоит в том, чтобы они переоборудовали свою систему отопления, чтобы могли его регулировать и понимали, что если потребляют меньше, то будут меньше тратить средств на отопление. Другой темой в районе является освещение улиц, в том числе и LED-освещение. Мы можем использовать такие технологии, которые будут служить дольше, и стоят намного меньше», - отметил мэр города Фрайбурга Дитер Саломон.

Работу над проектом планируют начать в этом году, а к его практической реализации планируют приступить в следующем году.

Соглашение о сотрудничестве между городами Львов и Фрайбург будет действовать с сентября 2017 по август 2020 при поддержке Федерального министерства экономического сотрудничества и развития (BMZ), организации Engagement Global и программы НАКОРА (Долгосрочное развитие общин путём поддержки партнёрских проектов).

Общие затраты на мероприятия составляют около 498 тыс. евро. Согласно договору, Engagement Global покрывает около 448 тыс. евро.

[Вернуться к оглавлению](#)

## Український стартап SolarGaps зібрав 50 тисяч доларів на Kickstarter

Український стартап у сфері відновлювальної енергетики SolarGaps зібрав на платформі Kickstarter більш ніж 50 тисяч доларів, необхідні для масового виробництва. Про це повідомляється на сторінці SolarGaps на Kickstarter, передає Укрінформ.

"Станом на 27 травня стартап зібрав 50,632 тис доларів з необхідних 50 тис. Інвестиції здійснили 207 вкладників. До кінця збору коштів у SolarGaps лишається ще 18 днів", - йдеться у повідомленні.

SolarGaps - це "розумні" жалюзі, які отримують енергію від сонця прямо з вікон. Керувати ними можна за допомогою смартфона. При цьому жалюзі автоматично налаштовують кут ламелей таким чином, щоб в різний час доби працювати максимально ефективно. Як повідомлялося раніше, 11 травня стартап вийшов на Kickstarter.

[Вернуться к оглавлению](#)

## GTM Research: ринок солнечной энергетики может достичь \$2,8 трлн

Если верить прогнозу аналитиков компании GTM Research, то к 2035 году отрасль солнечной энергетики может достичь стоимости \$2,8 трлн. В частности, аналитики прогнозируют, что объем продаж в отрасли вырастет с \$87 млрд в 2016 г. до \$250 млрд в 2035 г. Это приведёт к кумулятивной мощности отрасли в 3000 ГВт общей и росту её общей стоимости до \$2,8 трлн. Однако это потребует существенного роста устанавливаемых мощностей компаниями-производителями. Кроме того, из-за роста спроса на

солнечные панели можно ожидать появления большого количества новых компаний, производящих солнечные панели.

Основным заказчиком отрасли солнечной энергетики может стать коммунальная отрасль, которая постепенно будет увеличивать долю солнечной энергетики в своих системах.

Аналитики подчёркивают, что заинтересованность органами власти разных стран развитием альтернативных источников энергии, связана не только с вопросами охраны окружающей среды. Государства больше уделяют внимания развитию ВИЭ, поскольку видят в них направление, которое поможет привести к энергетической независимости. Поэтому возобновляемая энергетика в ближайшие годы будет иметь активную правительственную поддержку в виде различных субсидий и других льгот.

[Вернуться к оглавлению](#)

## Во Франции тестируют дорогу, заряжающую электромобили

Во Франции стартовали испытания новой беспроводной технологии зарядки электромобилей с использованием вмонтированного в дорожное полотно оборудования. Об этом сообщает корпорация Renault.

Новая дорога способна передавать электромобилю при движении до 20 киловатт энергии. Система для беспроводной зарядки разработана американской компанией Qualcomm. Испытательный трек, длина которого составляет сто метров, разделён на четыре отрезка. Автомобиль способен принимать энергию во время движения в любом направлении. Тестовый полигон построен в рамках европейского проекта FABRIC.

[Вернуться к оглавлению](#)

## В Австралии создали солнечные аккумуляторы, которые в 30 раз дешевле чем у Tesla

Австралийские учёные из Университета Ньюкасла изобрели солнечные панели, которые можно производить с помощью печати электронными чернилами на прозрачных пластиковых листах. Об этом сообщает «Хмарочос». Сейчас изобретение проходит последнюю стадию тестирования. Панели печатаются на пластиковой плёнке тоньше 0,1 мм и проводят электрический ток с помощью электронных чернил.

Исследование проводится во главе с профессором Полом Дастуром, который более десяти лет занимается созданием лёгкой печатной солнечной панели. Университет Ньюкасла в Австралии — одно из трёх мест в мире, где тестируются печатные солнечные панели в которых используются электронные чернила.

Панели можно быстро напечатать и легко разместить на больших территориях. В основе изобретения — такой же пластик который используют в бутылках для газированных напитков, а значит такие солнечные батареи могут быть переработаны. Также они могут работать при слабом освещении, а потому их можно разместить на любой стороне крыши, не обязательно солнечной.

Согласно оценке П. Дастура, солнечные панели могут быть напечатаны за \$7,42 за м<sup>2</sup>, что значительно дешевле, чем солнечная крыша Tesla PV Solar A по цене \$235-315 за м<sup>2</sup>. Вместе с тем, создатели проекта

ещё не сообщили о точной производительности изобретения и его долговечности.

Как сообщал «Терминал», инвестиции американской корпорации General Electric Co. (GE) в проекты в сфере возобновляемых источников энергии (ВИЭ) по всему миру с 2004 года достигли \$15 млрд.

[Вернуться к оглавлению](#)

## Датский остров будет получать электроэнергию от ВИЭ

Датская инжиниринговая компания HowardScott завершила проект, который позволит острову Грасиоза, Азорский архипелаг, получать электроэнергию не от импортного дизельного топлива, а от возобновляемых источников. Остров, на котором проживают 4780 человек, как и многие другие изолированные территории в мире, обеспечивался электроэнергией с помощью привозного дизельного топлива.

Теперь здесь создана гибридная структура генерации, которая состоит из ветряной электростанции мощностью 4,5 МВт, фотоэлектрической солнечной электростанции на 1 МВт и литий-ионного накопителя энергии с характеристиками 6 МВт/3,2 МВт\*ч. Проект разрабатывался системным интегратором в области микросетей и систем хранения энергии, немецкой компанией Younicos.

Экономия дизельного топлива составляет 2 млн. евро в год. Ранее сообщалось, что стоимость проекта: 24 млн. евро.

Построенная система позволяет обеспечить территорию «чистой» электроэнергией на 65-70%. При этом большую часть времени она будет функционировать без задействования дизельной генерации. То есть технические параметры работы островной микросети будут обеспечиваться с помощью накопителя энергии и соответствующего программного обеспечения.

Подобные примеры «сетевых» систем, основанных на чистой энергии (grid-forming clean energy system) все чаще используются для удалённых территорий. По мере удешевления оборудования и в подходящих климатических условиях они станут нормой в ближайшем будущем.

В продолжение проекта на острове планируется использовать электромобили, которые станут составным элементом микросети, и позволят обеспечить территории почти «безуглеродный статус».

[Вернуться к оглавлению](#)